



ห้องโดยสารระดับโลกและเบาะนั่งแสนสะดวกสบาย

- เบาะนั่งสะดวกสบายที่กว้างขึ้นสำหรับ 3 คน (คนขับ + ผู้โดยสาร 2 คน)
- เบาะนั่งคนขับที่สามารถปรับได้ 4 ทิศทางแบบระบบปรับน้ำหนัก
- พนักพิงศีรษะและที่วางแขนในตัวตรงกลาง
- คันเกียร์ติดเดashboard - ทำให้สามารถเดินผ่านได้

- กลุ่มออกแบบประตูส่งคานกล่องส่วนหัว - ให้พื้นที่เก็บของที่มากขึ้น
- ที่พิงแขนที่พับได้พร้อมกล่องเก็บของและที่วางขวด โดยมีช่องใส่

นิตยสารบริเวกขอบประตู



ยาง Radial Tubeless

- ประสิทธิภาพการบรรทุกที่เพิ่มขึ้น
- เร่งนิคมบนล้อที่ดีกว่า
- อายุการใช้งานยาวนานกว่าเมื่อเทียบกับยาง Tube
- ความต้านทานการหมุนของล้อน้อยลง - ประหยัดเชื้อเพลิงได้ตั้ง

ระบบกันสะเทือน

- หน้า - สปริงแบบแบบพาราโบลสำหรับการจับที่ที่ลื่นไหล
- และสะดวกสบายโดยบรรทุกของหนักได้หลากหลาย
- ด้านหลัง - สปริงแบบแบบกึ่งวงรี
- ตัวดูดซับแรงกระแทกปรับแต่งเป็นพิเศษ - ปรับตาม GVW ได้
- ระบบกันสะเทือนหน้ามาพร้อมบูชแบบยาง



ระบบไฟ

- ไฟหน้า - หลอดไฟเลนส์ไฮโดรเจนรุ่นใหม่
- ไฟท้าย - รวมกับหลอดไฟ LED



รุ่น	ULTRA T.9
มิติของตัวยานพาหนะ:	
ระยะฐานล้อ (มม.)	3920
ความกว้างห้องโดยสาร (มม.)	2204
มิติโดยรวม (ยาว x กว้าง x สูง) (มม.)	7058 x 2204 x 2469
หน้ากว้าง (มม.)	1836
หลังกว้าง (มม.)	1684
โดอะพรมองเลี้ยวขึ้นต่ำ (มม.)	12.9
ระยะยื่นหน้ารถ (มม.)	1180
ระยะยื่นหลังรถ (มม.)	1863
ความสูงของรถจากพื้น (มม.)	185.5
น้ำหนัก	
เบรกรวม (กก.)	8990
น้ำหนักคูคอนเทนเนอร์ (กก.)	3370
น้ำหนักพลาหนักที่รับน้ำหนักสูงสุด (กก.)	3327
น้ำหนักพลาหนักที่รับน้ำหนักสูงสุด (กก.)	5663
เครื่องยนต์	
รุ่น	3.3LNGD09
ประเภท	คอมมอนเรล - อินเตอร์คูลเลอร์
การเคลื่อนที่ของลูกสูบ	3300 ซีซี
กำลังสูงสุด	155 แรงม้า @ 2,600 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด	450 นิวตันเมตร @ 1,500 - 2,200 รอบต่อนาที
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก	100 x 105
อัตราส่วนการอัดของเครื่องยนต์	17.5:1
ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล
โหมดเฟด	พาวเวอร์และประหยัดพลังงาน
ระบบส่งกำลัง	
รุ่น	TATA GBS 550 พร้อมเกิลไคฟต์เคเบิล
ประเภท	แมนวล 6 เกียร์ดินหน้าและ 1 เกียร์ถอยหลัง แบบ Overdrive
อัตราทดเกียร์	ที่ 1 - 6.9 ที่ 2 - 4.02 ที่ 3 - 2.39 ที่ 4 - 1.46 ที่ 5 - 1 ที่ 6 - 0.84
เพลาน้ำมันยกำลัง	การจัดเตรียมเพลาน้ำมันยกำลัง
คลัตช์	
ประเภท	บูสเตอร์แรงเสียดทานชนิดแห้งแบบจานเดี่ยวพร้อมตัวกระตุ้นคลัตช์แบบนิวแมติก
โดอะพรมคลัตช์	330 มม.
เพล	
ประเภทพลาหน้า	"R" Assy พร้อมเบรค S-Cam
ประเภทพลาหลัง	เพลาน้ำมันย TATA RA-1055
เบรค	
ระบบเบรคหยุดรถ	เบรค S-Cam วงจรคู่แบบอากาศทั้งหมด
เบรคจอดรถ	สปริงทำงานที่ล้อหลัง
ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก	ใช่
เบรกรวม	
ระบบพวงมาลัย	พาวเวอร์ (ระบบบังคับเลี้ยวและปรับความเร็ว)
ระบบกันสะเทือนหน้า	สปริงแบบแบบพาราโบล ตัวดูดซับแรงกระแทกไฮดรอลิกสองทิศทาง
ระบบกันสะเทือนหลัง	สปริงแบบแบบกึ่งวงรี ตัวดูดซับแรงกระแทกไฮดรอลิกสองทิศทาง
ขนาดล้อ	215/75R 17.5
จำนวนล้อ	2+4+1
ความเร็วสูงสุด	105 กม./ชม.
ความสามารถไต่ทางชัน	36.6%
คุณสมบัติอื่นๆ	
เครื่องปรับอากาศ	HVAC
แรดดิไฟฟ้าของระบบ	24 โวลต์
ถังเชื้อเพลิง	120 ลิตร
ความจุที่นั่ง	เบาะคนขับ + 2
เกเลมติกส์	เปิดใช้งาน



สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อ:
สำนักงานบริษัท: 80 หมู่ 5 ถนนลำลูกกา ตำบลลำลูกกา อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 โทร: TATA Motors ลำลูกกา
เว็บไซต์: www.tatamotors.com | สายด่วนช่วยเหลือลูกค้า: cac@tatamotors.com

TATA MOTORS
Connecting Aspirations



ขับเคลื่อนด้วยประสิทธิภาพ

ALL-NEW TATA ULTRA T.9



*รูปภาพใช้เพื่อการนำเสนอเท่านั้น ยานพาหนะจริง ตัวถัง และอุปกรณ์เสริมอาจแตกต่างกันไป

เปิดใช้งานเกเลมติกส์



ประหยัดน้ำมัน



ความปลอดภัยสูง
ประสิทธิภาพการเบรคที่เหนือกว่า
ด้วยเบรคแบบ S-Cam



ประสิทธิภาพที่เหนือกว่า
พลังที่ดีที่สุดในรุ่น (155 แรงม้า)
และแรงบิด (450 นิวตันเมตร)



โหมคพาวเวอร์สองโหมค
สวิตช์พาวเวอร์และประหยัดพลังงาน



ความสบายที่เพิ่มขึ้น
1. ระบบกันสะเทือนแบบพาราโบลสำหรับการจับที่ที่นุ่มนวลขึ้น
2. กระปุกเกียร์ติดเดashboardด้วยเกิลไคฟต์เคเบิล
3. คลัตช์เสริมแรงบูสเตอร์

เครื่องยนต์รุ่นใหม่



เครื่องยนต์ 3.3L New Gen CR

ประเภท	เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล
จำนวนกระบอกสูบ	กระบอกสูบ 4 อันวางเรียงกัน
ความกว้างกระบอกสูบ/ระยะชัก (มม.)	100 มม. x 105 มม.
ความจุ (ซีซี)	3,300 ซีซี
กำลังเครื่องยนต์สูงสุด	155 แรงม้า @ 2,600 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	450 นิวตันเมตร @ 1400 - 2,200 รอบต่อนาที
การปฏิบัติตามข้อกำหนดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	Euro IV

สวิตช์ FE – มีให้เลือกใช้ถึงสองโหมดเพื่อประหยัดเชื้อเพลิงได้คี่้นและเพื่อประสิทธิภาพสูงสุดของยานพาหนะ

โหมดพาวเวอร์ – ปรับให้เหมาะสมสำหรับการบรรทุกหนักและพื้นที่ทางชันเพื่อตอบสนองความต้องการพลังงานที่เพิ่มขึ้น

โหมดประหยัดพลังงาน (ECO Mode) – ปรับให้เหมาะสมสำหรับการรับน้ำหนักสูงสุดหรือในสภาวะที่ไม่มีน้ำหนัก



Ultra T.9 ด้วย Ultra Walkthrough Cabin รุ่นใหม่ที่ออกแบบมาสำหรับการขนส่งในเมืองและระยะทางสั้นถึงยาว พร้อมเครื่องยนต์ TATA 3.3L NG CR Euro-4 ที่มีพลังที่เพิ่มขึ้นถึง 155 แรงม้า และแรงบิด 450 นิวตันเมตร ที่เชื่อมต่อกับกระปุกเกียร์ความเร็ว 6 ระดับที่มีคุณสมบัติ Overdrive เพื่อประสิทธิภาพที่ดีที่สุดและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงในตอนที่ใช้ความเร็วสูง

Ultra T.9 มีน้ำหนักรวมน้ำหนักที่ 8,990 กก. และมีลักษณะทั้งดงาม ห้องคนขับหลักที่ผ่าน

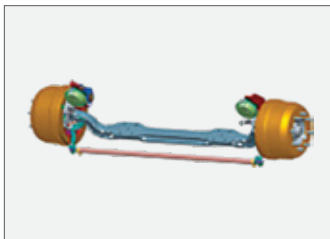
การทดสอบการชน เเบะนั่งคนขับที่สามารถปรับได้ 4 ทิศทางพร้อมพนักพิงศีรษะที่ผสมผสานอย่างลงตัว พวงมาลัยพาวเวอร์ระบบบังคับเลี้ยวและปรับความเร็วคันเกียร์ดีคัลเซอร์คัลเพิ่มความสบายขณะขับขี่

สมรรถนะที่สูงของรถ ระยะทางเชื้อเพลิงที่ดีที่สุดที่สุดในรุ่นและประสิทธิภาพในการใช้งาน ทำให้การให้บริการในการประยุกต์ใช้หลากหลายและนิยามอุตสาหกรรมขนส่งขึ้นมาใหม่



คลัตช์

- เส้นผ่านศูนย์กลางแผ่นคลัตช์ 330 มม.
- บูสเตอร์คลัตช์แบบนิวแมติกเพื่อลดแรงการเหยียบคันเร่ง
- วัสดุเบรคเกอร์แกนิกสำหรับการถ่ายโอนแรงบิดที่ราบรื่น



เพลาน้ำความทนทานสูง

- เพลาน้ำที่ทนทานด้วยอายุการใช้งานที่สูงกว่าและ TCD ที่ดีที่สุดที่สุดในรุ่น

การใช้งานด้วยกุญแจดอกเดียว

- เพื่อความสะดวกสบายของผู้ขับขี่



เทเลเมติกส์

- การบริหารจัดการยานพาหนะ ระบบกลุ่มยานพาหนะ



จุดเด่นคุณสมบัติ

กระจกหน้าสำหรับการมองเห็นเชิงหน้าและ ORVM มุมกว้าง

กระจกหน้ารถยนต์แบบมองแบบพาโนรามา

กันชนดีไซน์แม่โลหะ 3 ชั้น

ชั้นบันไดสำหรับการทำความสะอาดกระจกหน้ารถ



ห้องโดยสารระดับโลกแสนสะดวกสบาย



ความเป็นโมดูลาร์ ความแข็งแรง และความทนทานสูง



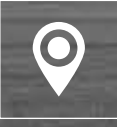
เส้นโค้งแรงบิดต่อเนื่องที่ดีที่สุดในกลุ่มเดียวกัน



ประหยัดเชื้อเพลิงดีที่สุดต่อเนื่องในการประยุกต์ใช้ส่วนใหญ่และภูมิภาค



การบำรุงรักษาต่ำและความสะดวกในการใช้บริการ



ตัวเลือกเทเลเมติกส์สำหรับผู้ควบคุมยานพาหนะ

ประยุกต์ใช้ได้หลากหลาย



พัสดุและการจัดส่ง



ส่วนประกอบทางอุตสาหกรรม



FMCG



ส่วนประกอบรถยนต์



สินค้าเกษตร



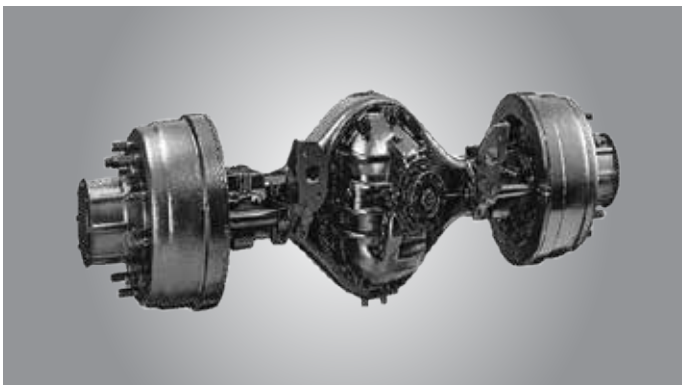
ท่าอุตสาหกรรม



เครื่องใช้ขนาดใหญ่ในครัวเรือน



เครื่องดื่ม

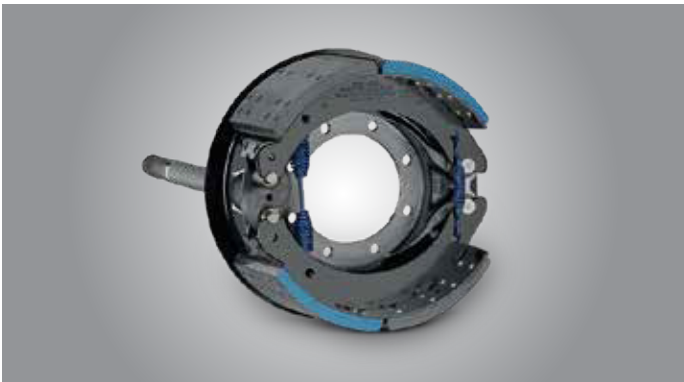


เพลาลัง

- เพลาลังประเภทบับใจ (RA 1055)
- เชื่อถือได้และทนทาน
- ความสะดวกในการบำรุงรักษาและการซ่อมแซม

เบรก FULL AIR S-CAM

- ความสามารถในการหยุดที่ดีขึ้นและปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ประสิทธิภาพการเบรกที่สูงขึ้น
- มาพร้อมระบบป้องกันล้อล็อก



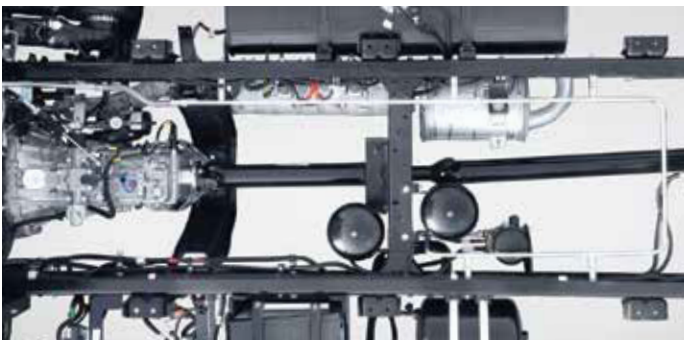
คลัสเตอร์อิเล็กทรอนิกส์แบบหลายหน้าจอรุ่นใหม่

- สัญญาณไฟเตือนเปลี่ยนเกียร์
- แสดงสัญญาณเตือนระยะทางการเดินทางและระยะทางปัจจุบันเชื้อเพลิง นำไปเชื้อเพลิง ความดันอากาศต่ำ รอบต่อนาที ความเร็ว เบรก เข็มขัดนิรภัย อุณหภูมิ การประหยัด เวลา เกียร์ว่าง และอื่นๆ
- สวิตช์พาวเวอร์และประหยัดพลังงาน



พวงมาลัยพาวเวอร์ระบบบังคับเลี้ยวและปรับความเร็ว

- พวงมาลัยพาวเวอร์ที่มีลักษณะที่ลงตัว มีความเสถียรที่ความเร็วสูง
- ระบบบังคับเลี้ยวปรับความเร็วที่เหมาะสมกับผู้ขับขี่ทุกราย
- พวงมาลัยพาวเวอร์แบบใช้แรงฝ่ามือ



แชสซี

- แชสซีที่แข็งแรงพร้อมการออกแบบแบบสลักเกลียวเพื่อเพิ่มความเป็นโมดูลาร์
- การติดตั้งแบบติดตั้งสูงและความแข็งแรงด้านข้าง
- การจับยึดและการควบคุมที่ดีที่สุดในรุ่นพร้อมการป้องกันการหมุนด้านหน้า

กระปุกเกียร์ GBS-550 6F+1R พร้อมซีฟต์เคเบิล

- ตัวเรือนคลัตช์แบบสมบูรณ์พร้อมกระปุกเกียร์
- เกียร์แบบซินโครเมซทั้งหมด
- เปลี่ยนเกียร์ง่ายขึ้น

