

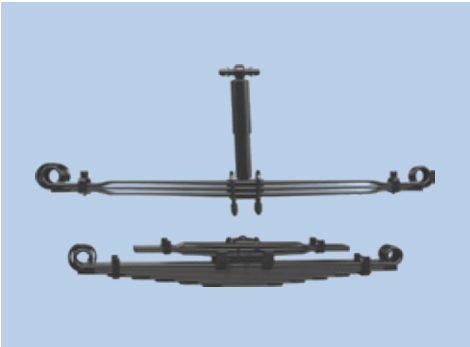


เบาะนั่งสุดสบาย

- เบาะนั่งสะดวกสบายที่กว้างขึ้นสำหรับ 3 คน (คนขับ + ผู้โดยสาร 2 คน)
- เบาะนั่งคนขับที่สามารถปรับได้ 4 ทิศทาง
- พนักพิงศีรษะและที่วางแขนในตัวตรงกลาง
- ช่วยลดความเหนื่อยล้าของคนขับ
- เพิ่มความสะดวกสบายในการขับที่โดยรวม

ห้องโดยสารระดับโลก

- ห้องโดยสารเหลือระดับโลกโฉมใหม่ ออกแบบอย่างประณีต พร้อมรูปลักษณ์ที่หรูหรา
- ห้องโดยสารเฮียงได้ 45 องศา เข้าถึงเครื่องยนต์ได้ง่ายขึ้น ลดเวลาหยุดทำงานลงบำรุงรักษาง่ายขึ้น
- คอนเทียร์ติดแดชบอร์ด - ทำให้สามารถเดินผ่านได้
- ผ่านการทดสอบแรงกระแทกแบบค้อนเหวี่ยง คั่นสถานะความปลอดภัย
- HVAC ที่ติดตั้งโดยบริษัท
- กุสออบนทประสงคั่นกลองส่วนหัว - ให้พื้นที่เก็บของที่มากขึ้น
- ที่พักแขนที่พับได้พร้อมกล่องเก็บของและที่วางขวด โดยมีช่องใส่ไม้ดยสารบริเวณขอบประตู
- ด้ามจับสำหรับการเข้า/ออกง่ายๆ
- ตะขอแขวนโค้ด กล่องใส่แว่นตา กล่องส่วนหัวสารพัดประโยชน์

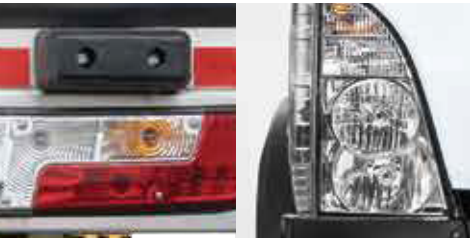


ระบบกันสะเทือน

- หน้า - สปริงแบบพาราโบลิกสำหรับการขับที่ขึ้นเนินและสะดวกสบาย โดยบรรทุกองหนักได้หลากหลาย
- ด้านหลัง - สปริงแบบบั้งวงรี
- ตัวดูดซับแรงกระแทกปรับแต่งเป็นพิเศษ - ปรับตาม GVW ได้
- ระบบกันสะเทือนหน้ามาพร้อมบูชแบบยาง

ยาง

- ยาง Radial Tubeless ที่มีอัตราส่วนกว้างยาวต่ำ
- แรงบิดบนล้อที่ดีกว่า
- อายุการใช้งานยาวนานกว่าเมื่อเทียบกับยาง Tube
- ความต้านทานการหนุนของล้อน้อยลง - ประหยัดเชื้อเพลิงได้ดีขึ้น

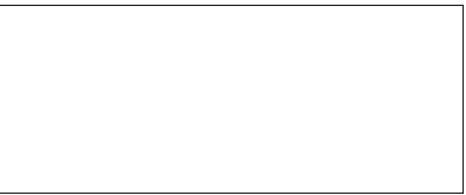


ระบบไฟ

- ไฟหน้า - หลอดไฟเลนส์ใสมีสไลด์สลับใหม่
- ไฟท้าย - รวมกับหลอดไฟ LED

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค	Ultra T.14
ประเภทเครื่องยนต์	5LNGDICR 17
ความจุของกระบอกสูบ	5005 ซีซี
กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์)	132 กิโลวัตต์ (180 แรงม้า) @ 2,400 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	590 นิวตันเมตร @ 1,000 - 2,000 รอบต่อนาที
ความกว้างกระบอกสูบ X ระยะชัก (มม.)	112 มม. X 127 มม.
คลัตช์	แรงเสียดทานชนิดแห้งแบบจานเดี่ยว-ไดอะเฟรม 352 มม.
ระบบส่งกำลัง	ซินโครเมช GBS 750 6 เกียร์เดินหน้าและ 1 เกียร์ถอยหลัง
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	
ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงคอมมอนเรล
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	160 ลิตร
ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	24 โวลต์ 2x100 แอมป์-ชั่วโมง
สมรรถนะ	
ความสามารถไต่ทางชัน	29.8 %
พวงมาลัย	
ระบบพวงมาลัย	ระบบบังคับเลี้ยวและปรับความเร็วแบบรวมช่วยกำลังไฮดรอลิก
กรอบ	
กรอบ	กรอบประเภทบันได: กว้าง 854 มม.
เบรก	
เบรคหยุดรถ	เบรก S-Cam วงจรคู่แบบอากาศทั้งหมด การกำหนดค่าแบบ Drum-Drum (เบรกไอเสียเสริม)
ระบบกันสะเทือนและยาง	
ระบบกันสะเทือนหน้า	สปริงแบบพาราโบลิก
ระบบกันสะเทือนหลัง	สปริงแบบบั้งวงรีพร้อมสปริงเสริมแบบพาราโบลิก
จำนวนยาง	หน้า 2 หลัง 4 ยางอะไหล่ 1
ยางหน้า	275/80R 22.5 แบบ Tubeless
ยางหลัง	275/80R 22.5 แบบ Tubeless

ระยะฐานล้อ (มม.)	5300
FAW (กก.)	5700
RAW (กก.)	9000
น้ำหนักบรรทุกเปล่า (กก.)	5105
GVM (กก.)	14700
มิติโดยรวม	
ความยาวโดยรวม (มม.)	9400
ความกว้างโดยรวม (มม.)	2440
ความสูงโดยรวม (มม.)	2625
ไดอะเฟรมวงเลี้ยวขั้นต่ำ (มม.)	15.7
ความสูงของรถจากพื้น (มม.)	228



สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อ:
สำนักงานบริษัท: 80 หมู่ 5 ถนนลำลูกกา ตำบลลำลูกกา อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 โทร. TATA Motors ลำลูกกา
เว็บไซต์: www.tatamotors.com | สายด่วนช่วยเหลือลูกค้า: cac@tatamotors.com

TATA MOTORS
Connecting Aspirations

TATA

มุ่งสู่การเติบโต
ออกแบบเพื่อผลกำไร

สัมผัส THE ALL-NEW ULTRA T.14

เปิดใช้งาน telematics

ทรงพลังเหมือน
รถบรรทุกขนาดใหญ่

คล่องตัวเหมือน
รถบรรทุกขนาดเล็ก

สะดวกสบาย
เหมือนรถ SUV

เครื่องยนต์รุ่นใหม่



เครื่องยนต์ 5L New Gen CR	
รูปแบบ	เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล
จำนวนกระบอกสูบ	กระบอกสูบ 4 อันวางเรียงกัน
ความกว้างกระบอกสูบ/ระยะชัก (มม.)	112 มม. x 127 มม.
ความจุ (ลิตร)	5,005 ลิตร
กำลังเครื่องยนต์สูงสุด	132 กิโลวัตต์ (180 แรงม้า) @ 2,400 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	590 นิวตันเมตร @ 1,000 - 2,000 รอบต่อนาที
การปฏิบัติตามข้อกำหนดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	Euro IV

คุณสมบัติ	ประโยชน์
• SOHC (แกนเพลาลูกเบี้ยวเหนือสูบเดียว) 4 วาล์วต่อสูบ	• เส้นโค้งแรงบิดต่อเนื่องที่สูงสุดในอุตสาหกรรม - จำนวนการเปลี่ยนเกียร์น้อยลง การจับที่ไม่น้อยล้ำ และเวลาตอบสนองที่เร็วขึ้น นำไปสู่จำนวนการเดินทางที่สูงขึ้นและรายได้ที่มากขึ้น • แรงบิดรอบต่ำที่สูงขึ้น - ความสามารถในการไต่ทางชันและการสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ที่เหนือกว่า
• ระบบบริหารจัดการ คอมมอนเรล FIE พร้อมเครื่องยนต์ขั้นสูง	• ประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงที่ดีที่สุดในอุตสาหกรรม • ความสามารถในการจับที่ อึดราเรง การเปลี่ยนเกียร์ที่น้อยลง และความสามารถในการไต่ทางชันที่ดีขึ้น
• หัวฉีดโซลินอยด์	• หัวฉีดโซลินอยด์มอบการจ่ายเชื้อเพลิงที่แม่นยำ ความน่าเชื่อถือที่เหนือกว่า ส่งผลให้อายุการใช้งาน ความทนทาน และประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น
• EGR ไฟฟ้าเชิงเส้นมอเตอร์กระแสตรง พร้อมระบบ EGR Cooling	• ประหยัดเชื้อเพลิงได้ขึ้น • อายุการใช้งานเครื่องยนต์ยาวนานขึ้นเนื่องจากอุณหภูมิกระบอกสูบที่น้อยลง • ไม่ต้องใช้น้ำยาบำบัดไอเสียในเครื่องยนต์ดีเซล (AUS 32 - 32% สารละลายยูเรียที่เป็นน้ำ) • การบำรุงรักษาเพียงเล็กน้อย



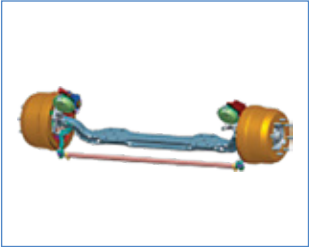
เพลาหลัง

ดีที่สุดในด้านความทนทานและอายุการใช้งานที่ดีที่สุด



G750

กระปุกเกียร์ที่ได้รับการทดสอบด้วยตัวเรือนเหล็กหล่อและอายุการใช้งานที่สูง



เพลาหน้าความทนทานสูง

เพลาหน้าที่ทนทานด้วยอายุการใช้งานที่สูงกว่าและ TCD ที่ดีที่สุดในด้าน



เทเลเมติกส์

ระบบบริหารจัดการยานพาหนะของเจ้าของ

คุณสมบัติเด่น



ห้องโดยสารระดับโลกและสะดวกสบาย



ความเป็นโมดูลาร์ ความแข็งแรง และความทนทานสูง



เสปคิ๊งแรงบิดต่อเนื่องที่ดีที่สุดในกลุ่มเดียวกัน



ประหยัดเชื้อเพลิงดีที่สุดในการประยุกต์ใช้ส่วนใหญ่และถูกประเทศ



การบำรุงรักษาที่ง่ายและสะดวกในการใช้รถ



ตัวเลือกเกเลเมติกส์สำหรับผู้ควบคุมยานพาหนะ



กระจกหน้าสำหรับการมองเห็นเบื้องหน้าและ ORVM มุมกว้าง

กระจกหน้ารถยนต์มุมมองแบบพาโนรามา

กันชนโครโมเนียมโลหะ 3 ชั้น

ขั้นบันไดสำหรับการทำความสะอาดกระถางหน้ารถ



ประยุกต์ใช้ได้หลากหลาย



พัสดุและการจัดส่ง



ส่วนประกอบทางอุตสาหกรรม



FMCG



ส่วนประกอบรถยนต์



สินค้าเกษตร



ท่ออุตสาหกรรม



เครื่องใช้ขนาดใหญ่ในครัวเรือน



เครื่องดื่ม

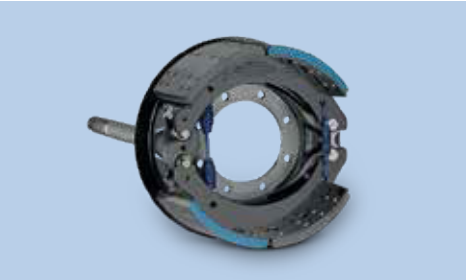
แผงหน้าปัด



- คลัสเตอร์อิเล็กทรอนิกส์แบบหลายหน้าจอรุ่นใหม่
- แสดงสัญญาณเตือนระยะทางการเดินทางและระยะทางปัจจุบัน เชื้อเพลิง ความดันอากาศต่ำ รอบต่อนาที ความเร็ว เบรก เพ็ชชิตีรภัย อุณหภูมิ การประหยัด เวลา เกียร์ว่าง และอื่นๆ
- สวิตช์รวมที่เชื่อถือได้

เบรกลม

- ความสามารถในการหยุดที่ปลอดภัยยิ่งขึ้น
- การบำรุงรักษาต่ำ
- ประสิทธิภาพการเบรกที่สูงขึ้น
- ความน่าเชื่อถือและความปลอดภัยที่สูงขึ้น



ขั้นบันไดที่สะดวกสบาย



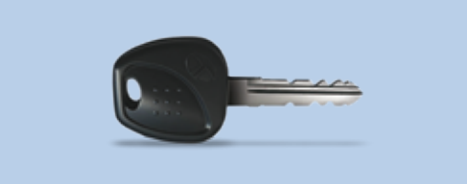
- เข้า/ออกง่ายทั้งคนขับและผู้ร่วมขับ
- รูปลักษณะที่มีสไลด์สอดคล้องกับส่วนโค้งของการออกแบบตัวถัง

พวงมาลัย



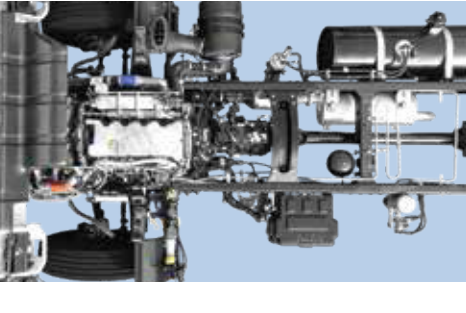
- พวงมาลัยพาวเวอร์ที่มีลักษณะที่ลงตัว มีความเสถียรที่ความเร็วสูง
- ระบบบังคับเลี้ยวปรับความเร็วที่เหมาะสมกับผู้ขับทุกราย
- พวงมาลัยพาวเวอร์แบบใช้แรงฝ่ามือ

การใช้งานด้วยกุญแจดอกเดียว



- เพื่อความสะดวกสบายของผู้ขับขี่

แชสซี



- แชสซีที่แข็งแรงที่สุดพร้อมการออกแบบแบบสลักเกลียวเพื่อเพิ่มความเป็นโมดูลาร์
- ทำจาก HSS 800 (เหล็กความแข็งแรงสูงพร้อมแรงดึงสูง)
- โครงยาวตรง - มีตัวเลือกฐานล้อหลากหลายแบบ
- กรอบที่ต่ำกว่า: หน้า 7 มม. แกนยาวล้อ 250 มม. ให้ความทนทานที่สูงกว่าติดตั้งแบบบิดได้ดียิ่งขึ้น และแข็งแรงด้านข้าง การจับที่ที่ดีที่สุดในระดับเดียวกันพร้อมบาร์ป้องกันการหมุนด้านหน้า

Size - A4