

บรรทุกของหนักอย่างง่ายดาย
และชาญฉลาด

TATA PRIMA 5038.S



พลังแห่ง

ความเชื่อถือได้
ที่ยากจะหาใครเทียบ

ระบบกันสะเทือน
ความทนทานสูง

ความสามารถ
ในการบรรทุก
ที่ยากจะหาใครเทียบ

มวลรวมที่ได้รับ
การทดสอบ

ระบบขับเคลื่อน
ทรงพลัง

ความสบายใจ
ไร้กังวล

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

รุ่น

รถแทรกเตอร์ TATA PRIMA 5038.S 6X4

เครื่องยนต์

รุ่น

CUMMINS ISLe 375

ความจุ (ซีซี)

8,898 ซีซี

รูปแบบ

เครื่องยนต์ดีเซลอินเตอร์คูลเลอร์แรงสูบเทอร์โบ

กำลัง กิโลวัตต์ @ รอบต่อนาที

370 แรงม้า @ 2,100 รอบต่อนาที

แรงบิด นิวตันเมตร @ รอบต่อนาที

1,550 นิวตันเมตร @ 1,200 - 1,400 รอบต่อนาที

ระบบส่งกำลัง

รุ่น

EATON FSO10309

ระบบชีพต์

แมนวอล

จำนวนเกียร์เดินหน้า

9 เกียร์เดินหน้าและ 1 เกียร์ถอยหลัง

อัตราทดเกียร์ขึ้นต้น

7.8

อัตราทดเกียร์สูงสุด

0.74

เพลาลับ

ประเภทเกียร์ทดรอบ

เดี่ยว

อัตราสุดท้าย

4.55

คลัตช์

รูปแบบ

เดี่ยว

เส้นผ่านศูนย์กลาง (มม.)

430 มม.

เบรก

รูปแบบ

S Cam พร้อม ABS วงจรคู่แบบอากาศทั้งหมด

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

ใช่

มิติข้อมูลหลัก

ความสูงโดยรวม

3,310 มม.

ความยาวโดยรวม (มม.)

7,350 มม.

ความกว้างโดยรวม (มม.)

2,545 มม.

ฐานล้อ (มม.)

4,275 มม.

มวล

มวลรวมรวม (กก.)

50,500 (GCW)

น้ำหนักเพลาลับที่ได้รับอนุมัติ (กก.)

20,000 กก.

น้ำหนักเพลาลับหน้าที่ได้รับอนุมัติ (กก.)

5,000 กก.

ถังเชื้อเพลิง

ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)

365

ยาง

ขนาดและความแข็งแรงของวัสดุที่ใช้รองหน้ายาง

11R22.5

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อ:

สำนักงานบริษัท: 80 หมู่ 5 ถนนลำลูกกา ตำบลบึงคำพร้อย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 โทร TATA Motors ลำลูกกา

เว็บไซต์: www.tatamotors.com | สายด่วนช่วยเหลือลูกค้า: cac@tatamotors.com