

# X-TEND CAB



คุ้มค่า ตั้งแต่วันแรกที่ซื้อ

สุข กับทุกวันที่ใช้



TATA MOTORS

**XENON**

ทาทา ซีนอน เอ็กซ์เทนด์ แค็บ

ตอบโจทย์ทุกการใช้งานเพื่อชีวิตอิสระในสไตล์คุณ

ดีไซน์ลงตัว คำนึงถึงการใช้งานเป็นหลัก พสานทั้งความแกร่ง และความสวยงามได้อย่างกลมกลืน



กระจังหน้าโครเมียม



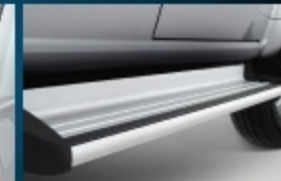
ไฟหน้าขนาดใหญ่แบบ Integrated



ไฟตัดหมอกหน้า



ไฟสัญญาณบนกระจกของข้าง



บันไดข้าง



กันชนท้ายสีเดียวกับตัวรถ

## แรงแต่ประหยัดน้ำมัน กับเครื่องยนต์ 2.2L VTT DICOR

เครื่องยนต์ ดีเซล คอมมอนเรล พร้อมเทอร์โบแปรผัน และอินเตอร์คูลเลอร์ ให้กำลังสูงสุด 140 แรงม้า และแรงบิดสูงสุดต่อเนื่อง 320 นิวตัน-เมตร ที่ 1,700 - 2,700 รอบต่อนาที



เทอร์โบแปรผันช่วงระยะอินเตอร์คูลเลอร์



หัวฉีดเชื้อเพลิงแนวตั้ง กลางลูกสูบพร้อมลูกสูบคู่ มีวาล์วแบบไดนาโมตรงกลาง



เข็มขัดแรงดันสูงแบบกลึงแข็ง



เชือสูบแบบสนาทุบ และปลอกตะกั่วยาลิมสูง



ระบบควบคุมการจ่ายน้ำมัน

## โครงสร้างยกสูงจากโรงงาน พร้อมฐานล้อกว้าง

### จึงทำให้การทรงตัวสมดุลมั่นคง

รวมทั้งระบบช่วงล่างที่แกร่ง ทนทาน พลัดจากหลีกหล้าคุณภาพสูง จึงพร้อมลุยในทุกสภาพถนน



ระบบล็อกเฟืองท้ายอัตโนมัติ (Limited Diff-Lock)

เมื่อเจออุปสรรคที่การขับเคลื่อน 2 ล้อข้ามไม่ได้ Limited Diff-Lock จะทำงานทันทีโดยส่งกำลังไปยังล้ออีกด้านเพื่อป้องกันอาการล้อหมุนฟรี ทำให้รถข้ามผ่านอุปสรรคไปได้อย่างราบรื่น



## INTERIOR

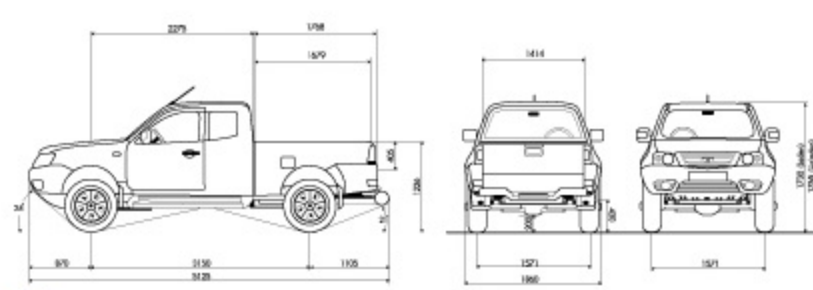
REAL COMFORT & CONVENIENCE

### สะดวกสบาย...ด้วยห้องโดยสารภายในที่กว้างขวาง

ห้องโดยสารภายในรูปแบบใหม่ พื้นที่ใช้สอยกว้างขวาง ที่นั่งคนขับยกสูง ทัศนวิสัยที่ชัดเจน พร้อมจัดวางระบบควบคุมต่างๆไว้ตรงกลาง เพื่อความสะดวกในการใช้งาน

# SPECIFICATIONS X-TEND CAB

รุ่น X-TEND CAB	DLS	รุ่น X-TEND CAB	DLS	รุ่น X-TEND CAB	DLS
ดีเซล		Limited Diff-Lock	ดี	อุปกรณ์ภายใน	DLS
ดีเซลขนาด ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	5,125 x 1,860 x 1,765	วงล้อ	ดีเซล 5.5 MJ x 16	พวงมาลัย	สีกรม
กระบอกใบ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	1,768 x 1,414 x 405	ขนาดยาง	215 / 75 R16	แผงหน้าปัด	สีทอง
ฐานล้อ	3,150	ระบบกันสะเทือนหน้า	แบบอิสระแบบทอร์ชันบาร์	วิทยุรับ-ส่ง	นำอย่างดี
ระยะช่วงล้อ หน้า / หลัง (มม.)	1,571 / 1,571	ระบบกันสะเทือนหลัง	แบบพ่นเชื่อม ใช้กัม	แผงเบาะ	4 ก้าน
ความสูงจากพื้น (มม.)	200	ระบบแขวนล้อ	แบบลูกปืนหมุนวน พร้อมขาต่อด้วยข้อต่อแบบ	วิทยุรับ-ส่ง	ดูตาม
ความสูงจากพื้น	65	ระบบเบรคหน้า	ดิสเบรค	แผงบังแดด	ดึงจากด้านผู้โดยสาร
เครื่องยนต์		ระบบเบรคหลัง	พร้อมระบบเบรคความดัน	กระจกมองข้าง	ปรับลดแสงสี
รหัส	2.2 VTT DICOR		ครีมเบรค	แบบเบาะผ้า	Bucket
แบบ	4 สูบ 16 วาล์ว ดีเซล คอมมอนเรล เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์		พร้อมวาล์วปรับแรงดัน LSPV	แบบเบาะหนัง	ไม่มี
ความจุกระบอกสูบ (ลิตร)	2,179	อุปกรณ์ภายนอก		เบรคมือ	ตำแหน่งคอนโซลหน้า
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก (มม.)	85.0 x 96.0	กระจังหน้า	โครเมียม	ระบบความปลอดภัย	
อัตราส่วนกำลังอัด	17.2 : 1	กันชนหน้า	สีเดียวกับตัวรถ	ตัวถัง Impact Zone เหล็กหนักพิเศษ	ดี
ระบบนำเข้เชื้อเพลิง	Commonrail Direct Injection	ไฟหน้า	ดีเซลโพลีคริสตอรัล	ความกันกระแทกด้านข้าง	ดี
กำลังสูงสุด (แรงม้า/ps / รอบต่อนาที)	140 / 4,000	ไฟตัดหมอกหน้า	ดี	เข็มขัดนิรภัย	ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง
แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร / รอบต่อนาที)	320 / 1,700-2,700	แผ่นกันกระแทกใต้ท้องรถ	ดี	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	
ระบบขับเคลื่อน	พ่วงอิสระ 5 สปีด	กระจกมองข้าง	พร้อมสัญญาณไฟเลี้ยว	ระบบปรับอากาศ	สวิตช์ควบคุมแบบหมุน
อัตราทดเกียร์ เกียร์ 1	4.10	กระจกมองข้าง	สีเดียวกับตัวรถ	เครื่องเสียง	วิทยุ CD 1 แชน MP3 และ USB
เกียร์ 2	2.22	กระจังบังลมหน้า	ยึดยึดนิรภัย พร้อมแถบทรงของแสง	ลำโพง	2
เกียร์ 3	1.37	เสาอากาศ	ตรงกลาง	กระจังไฟหน้า	ดี
เกียร์ 4	1.00	ฉนวนกันความร้อน	ดี	กระจกมองข้าง	แบบปรับไม่ฝ้า
เกียร์ 5	0.77	โพลีเบรควงที่ 3	ดี	ระบบล็อกประตู	เซนเซอร์ล็อก
เกียร์ถอยหลัง	3.75	กันชนท้าย	สีเดียวกับตัวรถ	กุญแจรีโมท พร้อม Immobilizer	2 ชุด
อัตราทดเบี่ยงท้าย	3.73 (41/11)			การปรับแผงเบาะ	ปรับระดับสูง-ต่ำได้



Arctic Silver



Arctic White



## ผู้แทนจำหน่ายทั่วประเทศ

บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน ตลอด 24 ชม.

บริษัท ทาทา มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด

www.tatamotors.co.th

Call Center : 1800-999-900 (โทรฟรีทั่วประเทศ), มือถือโทร 1401-999-900 (บาทละ 3 บาท)



เฉพาะสีภายในรถเท่านั้น และสีภายนอกอาจไม่เหมือนกัน