

มุ่งสู่การเติบโต ออกแบบเพื่อผลกำไร

สัมผัส THE ALL-NEW ULTRA T.14



เปิดใช้งาน telematics

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค	Ultra T.14
ประเภทเครื่องยนต์	5LNGD1CR 17
ความจุของกระบอกสูบ	5005 ซีซี
กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์)	132 กิโลวัตต์ (180 แรงม้า) ที่ 2,400 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	590 นิวตันเมตร ที่ 1,000 - 2,000 รอบต่อนาที
ความกว้างกระบอกสูบ X ระยะชัก (มม.)	112 มม. X 127 มม.
คลัสช์	แหงแผ่นเดี่ยว-ไดอะเฟรม 352 มม.
ระบบส่งกำลัง	ซินโครเมช GBS 750 6 เกียร์ดินหน้าและ 1 เกียร์ถอยหลัง
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	
ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงคอมมอนเรล
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	160 ลิตร
ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	24 โวลต์ 2x100 แอมแปร์-ชั่วโมง
สมรรถนะ	
ความสามารถไต่ทางชัน	29.8 %
พวงมาลัย	
ระบบพวงมาลัย	เพาเวอร์
เบรก	
ระบบเบรก	เบรก S-Cam ลมส่วน แยกอิสระ 2 วงจร ครีมนเบรก ABS
ระบบกันสะเทือนและยาง	
ระบบกันสะเทือนหน้า	แหนบพาราโบลิก
ระบบกันสะเทือนหลัง	แหนบ
ยาง	275/80R 22.5 110U Tubeless

น้ำหนักบรรทุก	5300
FAW (กก.)	5700
RAW (กก.)	9000
น้ำหนักรถเปล่า (กก.)	5105
GVM (กก.)	14700
มิติ	
ความยาว (มม.)	9400
ความกว้าง (มม.)	2440
ความสูง (มม.)	2625
วงล้อ (มม.)	15.7
ความสูงจากรถจากพื้น (มม.)	228



สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อ:
สำนักงานบริษัท: 80 หมู่ 5 ถนนลำลูกกา ตำบลลำลูกกา อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 โทร: TATA Motors ลำลูกกา
เว็บไซต์: www.tatamotors.com | สายด่วนช่วยเหลือลูกค้า: cac@tatamotors.com



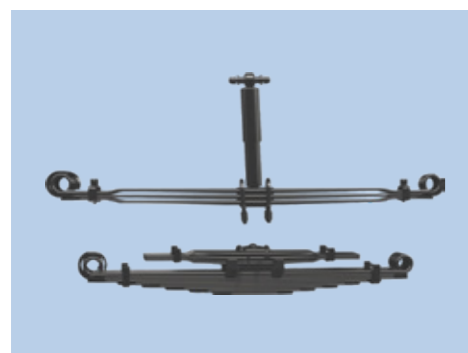
เบาะนั่งสุดสบาย

- เบาะนั่งสะกดสบายที่กว้างขึ้นสำหรับ 3 คน (คนขับ + ผู้โดยสาร 2 คน)
- เบาะนั่งคนขับที่สามารถปรับได้ 4 ทิศทาง
- พนักพิงศีรษะและที่วางแขนในตัวตรงกลาง
- ช่วยลดความเหนื่อยล้าของคนขับ
- เพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่โดยรวม

ห้องโดยสารพรีเมียม



- ห้องโดยสารใหม่ ออกแบบอย่างประณีต พร้อมรูปลักษณ์ที่หรูหรา
- ห้องโดยสารเอียงได้ 45 องศา เข้าถึงเครื่องยนต์ได้ง่ายขึ้น ลดเวลาหยุดทำงานลง บำรุงรักษาง่ายขึ้น
- คันเกียร์ติดคอนโซล - ทำให้สามารถเดินผ่านได้
- ผ่านการทดสอบแรงกระแทกแบบค้อนเหรียญ คั้นสถานะ:ความปลอดภัย
- HVAC ที่ติดตั้งโดยบริษัท
- กล้องอนุกรมครบถ้วน - ให้พื้นที่เก็บของที่มากขึ้น
- ที่พิกแทนที่พับได้พร้อมกล่องเก็บของและที่วางขวด โดยมีช่องใส่เบ็ดทรายบริเวณขอบประตู
- ด้ามจับสำหรับการเข้า/ออกง่ายๆ
- ที่เขนของ กล้องใส่แว่นตา กล้องส่วนหัวสารพัดประโยชน์



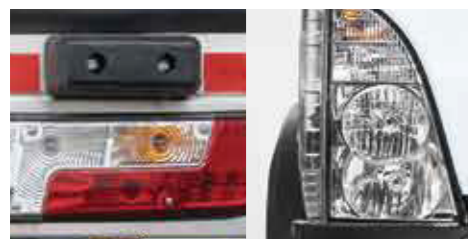
ระบบกันสะเทือน

- หน้า - แหนบแบบพาราโบลิกสำหรับการขับขี่ที่นุ่มนวลและสะกดสบาย โดยบรรทุกของหนักได้หลากหลาย
- ด้านหลัง - แหนบ
- ใช้คปรับตั้งเป็นพิเศษ - ปรับตาม GVW ได้
- ระบบกันสะเทือนหน้ามาพร้อมบูชยาง

ยาง



- ยาง Radial Tubeless ที่มีอัตราส่วนกว้างยาวต่ำ
- เกาะถนนได้ดีกว่า
- อายุการใช้งานยาวนานกว่าเมื่อเทียบกับยาง Tube
- ความต้านทานการหมุนของล้อน้อยลง - ประหยัดเชื้อเพลิงได้ดีขึ้น



ระบบไฟ

- ไฟหน้า - เลนส์ไฮดริค
- ไฟท้าย - 110U LED

เครื่องยนต์รุ่นใหม่

เครื่องยนต์ 5L New Gen CR

รูปแบบ	เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล
จำนวนกระบอกสูบ	4 สูบ เรียงแถว
ความกว้างกระบอกสูบ/ระยะชัก (มม.)	112 มม. x 127 มม.
ความจุ (ซีซี)	5,005 ซีซี
กำลังเครื่องยนต์สูงสุด	132 กิโลวัตต์ (180 แรงม้า) ที่ 2,400 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	590 นิวตันเมตร ที่ 1,000 - 2,000 รอบต่อนาที
มาตรฐานไอเสีย	Euro IV



คุณสมบัติ	ประโยชน์
<ul style="list-style-type: none"> • SOHC (แทนเพลาลูกเบี้ยวเหนือสูบเดี่ยว) 4 วาล์วต่อสูบ 	<ul style="list-style-type: none"> • แรงบิดต่อเนื่องที่ดีที่สุดในอุตสาหกรรม - จำนวนการเปลี่ยนเกียร์น้อยลง การจับที่นุ่มนวล และเวลาตอบสนองที่เร็วขึ้น นำไปสู่จำนวนการเดินทางที่มากขึ้นและรายได้ที่สูงขึ้น • แรงบิดรอบต่ำที่เพิ่มขึ้น - ความสามารถในการไต่ทางชันและการสตาร์ทเครื่องสะดวกมากขึ้น
<ul style="list-style-type: none"> • ระบบบริหารจัดการ คอมมอนเรล FIE พร้อมเครื่องยนต์ขั้นสูง 	<ul style="list-style-type: none"> • ทำให้การประหยัดน้ำมันมากขึ้นในอุตสาหกรรม • ความสามารถในการจับที่ อัตราเร่ง การเปลี่ยนเกียร์ที่นุ่มนวล และความสามารถในการไต่ทางชันที่ดีขึ้น
<ul style="list-style-type: none"> • หัวฉีดโซลินอยด์ 	<ul style="list-style-type: none"> • หัวฉีดจ่ายเชื้อเพลิงที่แม่นยำ นำเชื้อเพลิงที่เหนือกว่า ส่งผลให้อายุการใช้งาน ความทนทาน และประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น
<ul style="list-style-type: none"> • EGR ไฟฟ้าเชิงเส้นมอเตอร์: แสดงพร้อมระบบ EGR Cooling 	<ul style="list-style-type: none"> • ประหยัดเชื้อเพลิงได้ดียิ่งขึ้น • อายุการใช้งานเครื่องยนต์ยาวนานขึ้นเนื่องจากอุณหภูมิกระบอกสูบที่น้อยลง • ไม่ต้องใช้น้ำมันบำบัดไอเสียในเครื่องยนต์ดีเซล (AUS 32 - 32% สารละลายยูเรียที่เป็นน้ำ) • การบำรุงรักษาเพียงเล็กน้อย



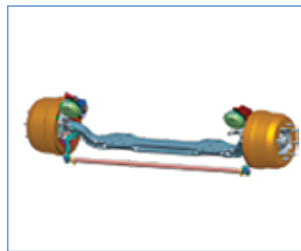
เพลาลูก

ดีที่สุดในรุ่น ความทนทานและอายุการใช้งานที่ดีที่สุด



G750

กระปุกเกียร์ที่ได้รับการทดสอบด้วยตัวเรือนเหล็กหล่อและอายุการใช้งานที่สูง



เพลาน้ำหนักเบาความทนทานสูง

เพลาน้ำหนักเบาความทนทานสูง อายุการใช้งานที่สูงกว่าและ TCD ที่ดีที่สุดในรุ่น



เทเลเมติกส์

ระบบบริหารจัดการยานพาหนะของเจ้าของ

คุณสมบัติเด่น



ห้องโดยสารระดับโลก และสะดวกสบาย



ความแข็งแรงและความทนทานสูง



เส้นด้ายแรงบิดต่อเนื่องที่ดีที่สุด ในกลุ่มเดียวกัน



ประหยัดเชื้อเพลิงดีที่สุดในรุ่นในการประยุกต์ใช้ส่วนใหญ่ และภูมิภาค



การบำรุงรักษาที่ง่ายและสะดวกในการใช้รถ



ตัวเลือกเกเลมติกส์สำหรับผู้ควบคุมยานพาหนะ

กระจกหน้าสำหรับการมองเห็นเบื้องหน้า และ ORVM มุมกว้าง

กระจกหน้ารถยนต์มุมมองแบบพาโนรามา

กันชนดีเซล 3 ชั้น

ขั้นบันไดสำหรับการทำความสะอาดกระจกหน้ารถ



ประยุกต์ใช้ได้หลากหลาย



พัสดุและการจัดส่ง



ส่วนประกอบทางอุตสาหกรรม



FMCG



ส่วนประกอบรถยนต์



สินค้าเกษตร



ท่ออุตสาหกรรม



เครื่องใช้ขนาดใหญ่ในครัวเรือน



รถบรรทุก

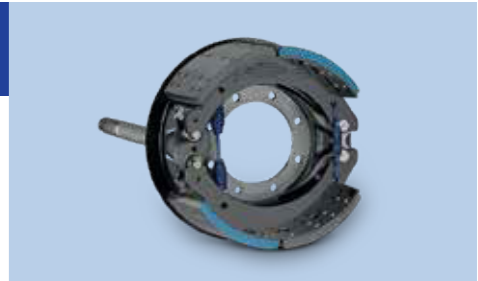


แผงหน้าปัด

- คลัสเตอร์อิเล็กทรอนิกส์แบบหลายหน้าจอรุ่นใหม่
- แสดงสัญญาณเตือนระยะทางการเดินทางและระยะทางปัจจุบัน เชื้อเพลิง ความดันอากาศต่ำ รอบต่อนาที ความเร็ว เบรก เข็มจัดนิรภัย อุณหภูมิ การประหยัด เวลา เกียร์ว่าง และอื่นๆ
- สวิตช์พร้อมที่เชื่อมต่อได้

เบรก

- ความสามารถในการหยุดที่ปลอดภัยยิ่งขึ้น
- การบำรุงรักษาต่ำ
- ประสิทธิภาพการเบรกที่สูงขึ้น
- ความน่าเชื่อถือและความปลอดภัยที่สูงขึ้น



ขั้นบันไดที่สะดวกสบาย

- เข้า/ออกง่ายทั้งคนขับและผู้ร่วมขบวน
- รูปลักษณ์ที่มีสไตล์สอดคล้องกับส่วนโค้งของการออกแบบตัวถัง

พวงมาลัย

- พวงมาลัยพาวเวอร์ที่มีลักษณะที่ลงตัว มีความเสถียรที่ความเร็วสูง
- ระบบบังคับเลี้ยวปรับความเร็วที่เหมาะสมกับผู้ใช้ทุกราย
- พวงมาลัยพาวเวอร์แบบใช้แรงฝ่ามือ



การใช้งานด้วยกุญแจดอกเดียว

- เพื่อความสะดวกสบายของผู้ขับขี่

แชสซี

- แชสซีที่แข็งแรงที่สุดพร้อมการออกแบบแบบสลักเกลียวเพื่อเพิ่มความเป็นโมดูลาร์
- ทำจาก HSS 800 (เหล็กความแข็งแรงสูงพร้อมแรงดึงสูง)
- โครงยาวตรง - มีตัวเลือกฐานล้อหลากหลายแบบ
- กรอบที่ดีกว่า: หน้า 7 มม. แทนยาวลิก 250 มม. ให้ความทนทานที่สูงกว่า ดึงออกแบบที่ดีเยี่ยม และแข็งแรงด้านข้าง การจับที่ดีที่สุดในระดับเดียวกัน พร้อมบารป้องกันการหมุนด้านหน้า

